

28 Checklista vid evakuering av tåg

Samråd mellan förare och tågklarare

Datum _____

<p>1. Tåg _____ Plats/sträcka/spår _____ I tunnel, längd _____ meter På bro, längd _____ meter Orsak _____ Neddriven kontaktledning <input type="checkbox"/> Ja Samråd har skett med edl innan evakuering genomförs _____ Förare (sign) _____</p>
<p>2. Förare namn _____ Tfn _____ Annan funktion namn _____ Tfn _____ Dp/dlc _____ Tkl namn _____ Tfn _____</p>
<p>3. Evakuering sker <input type="checkbox"/> Till tåg _____ i riktning/på spår _____ <input type="checkbox"/> Till vägfordon vid _____ <input type="checkbox"/> Längs eget spår ca _____ meter <input type="checkbox"/> Över andra spår _____ <input type="checkbox"/> bakåt <input type="checkbox"/> framåt (i tågets färdriktning) <input type="checkbox"/> på vänster sida <input type="checkbox"/> på höger sida (i tågets färdriktning) I riktning _____ Till (samlingsplats etc) _____ Beräknad tid för evakueringen, minuter _____ Evakueringen avslutad kl _____</p>
<p>4. Tunnelevakuering Tunnelbelysning tänds av _____ Vindriktning _____ Rökförhållanden _____</p>
<p>5. Följande tåg ska passera innan evakueringen påbörjas _____ Evakuering kan påbörjas kl _____ Följande spår avspärras av tkl _____ Följande spår ska om möjligt kortslutas med kontaktdon _____ Kan andra tåg passera med sth 40 km/tim under evakueringen? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej Följande spår avspärras inte av tkl _____</p>