Blankett 22 framsida

Blanketten får endast fyllas i antingen på framsidan eller baksidan

1. Grund-uppgifter

Till: ☐ Tåg ..... ☐ Spärrfärd ..... Datum .....

☐ På trafikplatsen ☐ På sträckan .....

☐ km ..... ☐ mellan km ..... och km .....

☐ Uppspår ☐ Nedspår ☐ Spår .....

2. ☐ Hastig-hetsned-sättning

Största tillåtna hastighet får vara högst ..... km/tim.

☐ Orsak .....

☐ Helutrustad nedsättning ☐ Halvutrustad nedsättning

☐ Ingår ej i tågskyddssystemet ☐ Utan signalering

☐ Punktnedsättning vid .....

☐ Nedsättningssträckan kan varieras. Största tillåtna hastighet ..... km/tim

och ..... km/tim förekommer.

Arbetet bedrivs i riktning från km ..... mot km .....

3. ☐ Plan-korsning

Vid plankorsningen .....

☐ är vägskyddsanläggningen felaktig ☐ finns vägvakt

☐ kan V-försignalen vara släckt ☐ är V-signalen felaktig

4. ☐ Felaktig signal

☐ Infsi ..... ☐ Msi ..... ☐ Ublsi .....

☐ Utfsi ..... ☐ Försignal till .....

5. ☐ Tåg-skydds-system

☐ Balisinformationsfel ☐ Balisöverensstämmelsefel ☐ Systemnödbroms utlöses

ATC-information som lämnas: ☐ Stopp ☐ Vänta stopp

Vid .....

6. ☐ Tågorder

Tåget får gå utan tågorder till .....

7. ☐ Uppehåll

☐ Uppehåll ☐ Uppehållet är avsett för trafikutbyte

☐ Uppehållet bortfaller (genomfartståg)

8. ☐ Stopplats

Stopplats vid .....

9. ☐ Tillfällig körplan

Tåg ..... ska gå ..... – ..... ☐ Resandetåg

Trafikplats	Ankomst	Avgång	Övrigt

10. ☐ Övrigt

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Ordernummer ..... Klockslag .....

Dp/dlc ..... Tkl ..... Förare/tsm .....

(namn) (namn)

Gäller från och med 2012-01-01

Blankett 22 baksida

Blanketten får endast fyllas i antingen på framsidan eller baksidan

11. Grund-uppgifter	Till: ☐ Tåg ..... ☐ Spärrfärd ..... Datum .....
12. ☐ Begäran om hjälp-fordon	Tåg ..... på ☐ trafikplatsen ☐ sträckan ..... behöver hjälpfordon ☐ Uppspår ☐ Nedspår ☐ Spår ..... Förare: ..... (namn) ☐ Körtillståndet återkallat kl ..... Tkl: ..... (namn)
13. ☐ Kör-tillstånd	Nytt körtillstånd lämnat muntligt till tåg ..... kl ..... Tkl: ..... (namn)
14. ☐ Körplan för spärr-färd med hjälp-fordon	Tsm ..... (namn/telefonnummer) ☐ Tsm är förare Bevakningssträcka ..... – ..... ☐ Uppspår ☐ Nedspår ☐ Spår ..... Kl: ..... – ..... Startplats ..... Slutplats ..... Gränspunkter ..... Det hjälpbehövande tåget befinner sig ☐ på driftplatsen ..... ☐ mellan ..... och ..... Begärd av ..... (namn) Godkänd av ..... (namn) Starttillstånd datum ..... kl ..... dp/dlc ..... tkl ..... (sign) Avslutad datum ..... kl ..... dp/dlc ..... tkl ..... (sign)
	☐ Driftplatsen ..... är ☐ obevakad ☐ stängd ☐ Driftplatsen ..... är ☐ obevakad ☐ stängd Kontakttågklarerare .....
15. ☐ Pålok	Pålok ska skjuta på tåg ..... från ..... till ..... ☐ och som spärrfärd återgå till .....

16. ☐ Inställt tåg	Tåg ..... är inställt ..... – .....
17. ☐ Ankomst-anmälan	Ankomstanmälan ska lämnas vid ..... till .....
18. ☐ Bevak-ning	Driftplatsen ..... är ☐ obevakad ☐ bevakad ☐ Tåget ska ha handsignal ”körtillstånd”
19. ☐ Nytt k-möte	K-möter tåg ..... i .....
20. ☐ Kvar-hållning	Tåget ska hållas kvar i ..... och där k-möta tåg ..... Tidigare mötesdriftplats .....
21. ☐ Flyttat k-möte	K-mötet med tåg ..... är flyttat från ..... till .....
22. ☐ Slopat k-möte	K-mötet med tåg ..... i ..... slopas
23. ☐ Övrigt	.....

Ordernummer ..... Klockslag .....

Dp/dlc ..... (namn) Tkl ..... Förare/tsm ..... (namn)